

## Sygnalizator (nie)włączonych świateł w samochodzie

*Układ przeznaczony jest dla posiadaczy samochodów, w których obwody świateł mijania są niezależne od położenia stacyjki. Ten banalnie prosty układzik, jak przystało na rasowy miniprojekt składający się zaledwie z dwóch elementów, zasygnalizuje dźwiękiem zarówno konieczność włączenia świateł na czas jazdy, jak i konieczność ich wyłączenia po jej zakończeniu.*

Schemat elektryczny urządzenia pokazano na rys. 1. Gdy silnik zostanie włączony a światła nie (S1 włączony, S2 wyłączony), wtedy w punkcie A pojawi się napięcie instalacji, a punkt B będzie na potencjale masy – brzęczyk zostanie włączony. Podobna sytuacja będzie miała miejsce gdy po wyłączeniu silnika światła pozostaną włączone (S1 wyłączony, S2 włączony) – wtedy w punkcie B występuje napięcie akumulatora, a w punkcie A napięcie jest równe 0 V. Brak reakcji nastąpi w momencie wyłączenia stacyjki i świateł (S1 i S2 wyłączony). Mostek prostowniczy zapewnia prawidłową pracę brzęczyka bez względu na biegunowość napięcia zasilania.

Montaż układu nie powinien sprawić trudności także początkującym elektronikom i sprowadza się do przylutowania wyprowadzeń mostka do brzęczyka.

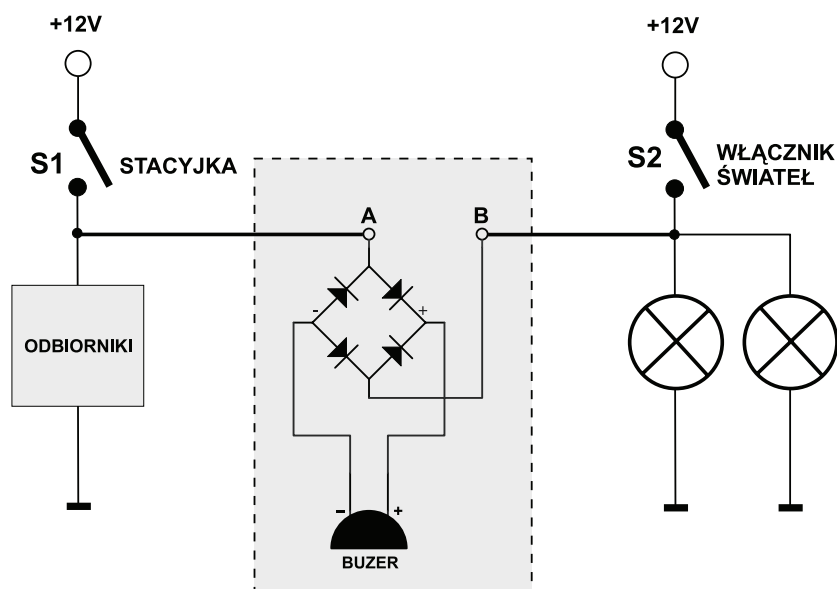
Zmontowane urządzenie należy zabezpieczyć koszulką termo-



### WYKAZ ELEMENTÓW:

Dowolny mostek prostowniczy  
Głośnik piezoceramiczny z generatorem 12 V

kurczliwą bądź taśmą izolacyjną. Ze względu na trudne warunki pracy dołączenie układu do instalacji w samochodzie należy wykonać bardzo starannie, a najlepszym miejscem umieszczenia sygnalizatora jest bezpośrednie dołączenie jego wyprowadzeń do włącznika świateł. **GB**



Rys. 1.

W ofercie AVT jest dostępna:  
– [AVT-1450B] – komplet elementów



# pld.ep.com.pl