

Moduł test era do kitu AVT-278

Prezentowany w artykule układ nie będzie dostępny w postaci kitu, ponieważ jego ogromna prostota umożliwia zmontowanie go w postaci „pająka” lub na prostej płycie drukowanej, którą bez większego trudu można samodzielnie wykonać w domu.

Układ przyda się głównie konstruktorom i instalatorom wykonującym samodzielnie większe ilości modułów alarmowych AVT-278. Wiemy z listów, że takich osób jest sporo.

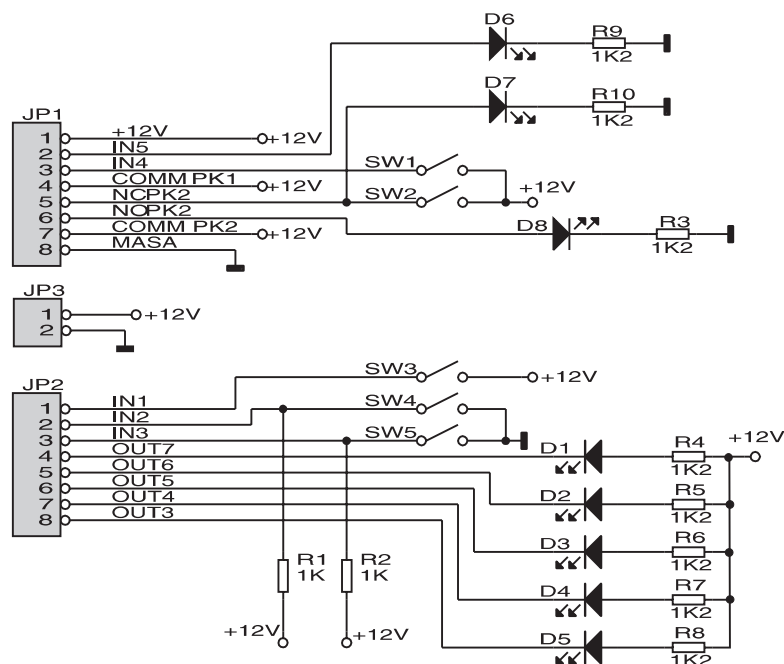


Proces uruchamiania i testowania kitu AVT-278 można znacznie usprawnić przy pomocy prostego układu, który przedstawiamy w artykule. Moduł ten znakomicie wspomaga symulację współpracy kitu AVT-278 z instalacją elektryczną samochodu, skracając montaż centralki alarmowej w pojeździe do niezbędnego minimum. Przy zachowaniu struktury układowej kitu AVT-278, poprzez zmiany w programie, można wymyślać nowe zastosowania tego kitu w samochodzie i nie tylko w nim. Przykładem niech będzie inteligentne sterowanie oświetleniem kabiny.

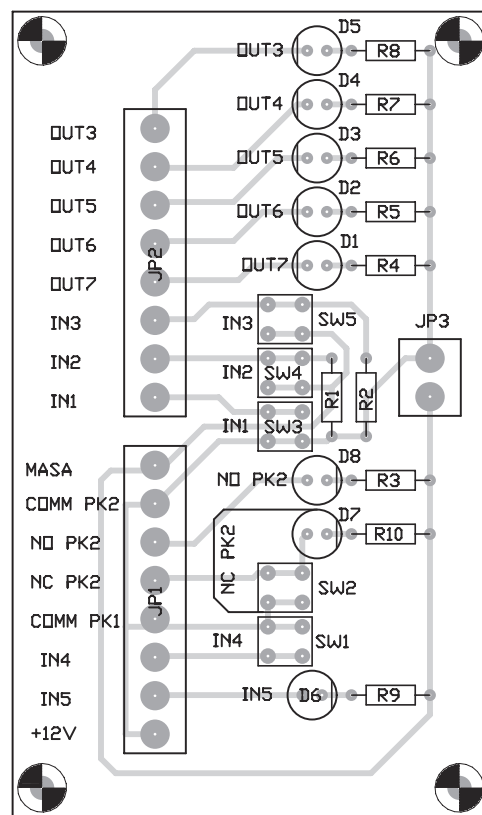
Schemat elektryczny modułu przedstawiono na rys. 1. Dwa złącza JP1 i JP2 odpowiadają złączom testowanego kitu. Do wejść IN1-IN6 podłączono przełączniki monostabilne (symulujące dołączone z zewnątrz włączniki z instalacji samochodowej), a do wyjść diody świecące LED (symulujące

ce przełączniki załączające urządzenia zewnętrzne). Sposób podłączenia przełączników zależy od spodziewanego stanu aktywnego na danym wejściu. Poprzez tę płytkę można zasilić kit AVT-278, doprowadzając zasilanie do złącza JP3.

Na rys. 2 pokazano rozmieszczenie elementów na płycie drukowanej (widok ścieżek znajduje się na wkładce wewnątrz numeru).
Mirosław Lach, AVT



Rys. 1.



Rys. 2.