

Zasilacze sieciowe firmy Tatarek

Miesiąc temu przedstawiliśmy kilka zasilaczy z podstawowej oferty firmy Tatarek. Zgodnie z obietnicą w tym miesiącu przedstawimy kilka innych, mniej typowych, wyrobów tej firmy.

Ładowarka domowa

Standardowymi elementami zasilającymi sprzęt przenośny są akumulatory NiCd w obudowach R6 (1,2V) oraz F22 (9V). Do ładowania takich właśnie ogniw służy ładowarka ZŁ-1 (fot. 7), której ogromnym atutem jest bardzo pomysłowa obudowa. Dzięki zintegrowaniu w niej wszystkich niezbędnych styków do baterii, ładowarka jest łatwa w stosowaniu, a korzystanie z niej nie wiąże się z powstaniem kolejnej plątaniny kabli na biurku.

Konstrukcja ładowarki została pomyślana tak, aby umożliwić szybkie (7 godzin) ładowanie dwóch ogniw 1,2V, lub wolne (14 godzin) czterech takich ogniw. Pojemność ładowanych ogniw R6 może wynosić 500..1100mAh.

Ogniwa w obudowach F22 są ładowane (pojedynczo) prądem o wartości 12mA, co gwarantuje ich pełne naładowanie po ok. 14 godzinach.

Ładowarki samochodowe

Firma Tatarek produkuje także dwa rodzaje ładowarek dużej mocy, przeznaczonych do ładowania akumulatorów samochodowych.

Urządzenie oznaczone symbolem ZŁ-3 współpracuje z akumulatorami o pojemności 34..65Ah (12V), a jego mocniejsza wersja - oznaczona symbolem ZŁ-4 - umożliwia ładowanie akumulatorów o pojemności 24..120Ah, o napięciu 6 lub 12V. Obydwie ładowarki są zabezpieczone przed skutkami zwarcia styków wyjściowych, są także wyposażone w regulatory prądu. W ładowarce ZŁ-3 regulację umożliwia dwupozycyjny przełącznik, a w ZŁ-4 regulacja jest płynna. Dzięki wbudowanemu wskaźnikowi z diodami LED możliwy jest odczyt prądu ładowania.

Zasilacz łódzkowy

Jest to coś dla fanów turystyki samochodowej - zasilacz do samochodowej łódki (fot. 8). Rzecz w sumie prosta do samo-

dzielnego wykonania, lecz nie zawsze się chce.

Zasilacz ten nosi oznaczenie ZŁ-5. Jest to konwerter napięcia sieciowego 220VAC na stałe napięcie 12V. Dopuszczalny pobór prądu wynosi 5A. W tylnej części obudowy znajduje się złącze zapalniczkowe, które służy do podłączenia samochodowej łódki zasilanej napięciem 12 V.



Fot. 8.

Na tym kończymy krótką prezentację wyrobów wrocławskiej firmy Tatarek. Biorąc pod uwagę tempo wprowadzania nowych opracowań i rozwój firmy, już wkrótce będziemy chyba mogli wrócić do tematu, bez ryzyka zanudzenia Czytelników.

Krzysztof Jasik

Prezentowane w artykule zasilacze udostępniła redakcji firma Tatarek (tel. (0-71) 67-21-67, 373-14-88).

Zasilacze opisane w artykule stanowią tylko część oferty produkcyjnej firmy Tatarek. Wybrane typy zasilaczy znajdują się również w ofercie handlowej AVT.



Fot. 7.