

Serwomotory firmy Mavilor

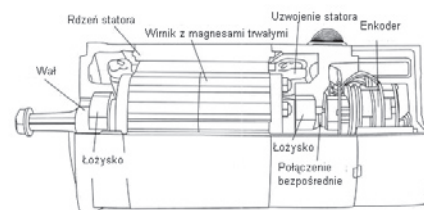
Firma Mavilor produkuje serwomotory przystosowane do zasilania napięciem zmiennym (AC) lub stałym (DC). Pierwsze dostępne na rynku serwomotory były produkowane głównie w wersji DC, ponieważ jedynym wówczas elementem półprzewodnikowym nadającym się do sterowania silników był tyrystor. W miarę rozwoju technologii produkcji półprzewodników, rosła zdolność tranzystorów do sterowania elementami dużej mocy, poprawiano także ich parametry częstotliwościowe. Powodowało to, że serwomotory AC stawały się coraz bardziej popularne.

Niektórzy producenci nazywają systemem serwo zestaw pracujący w pętli zamkniętej, który nie wykorzystuje silnika krokowego. Taka konfiguracja jest możliwa w przypadku prostego indukcyjnego silnika AC, który jest dołączony do kontrolera prędkości.

W silniku, który ma pracować jako serwomotor, należy wprowadzić kilka modyfikacji, włączając w to możliwość pracy w różnych przedziałach prędkości bez przegrzewania i z zachowaniem wystarczającego momentu obrotowego. Starsze typy silników mają chłodzenie zapewnione dzięki wentylatorowi umieszczonemu bezpośrednio na wale. W przypadku gdy silnik obraca się z niewielką prędkością, wentylator nie obraca się dość szybko by dostatecznie ochłodzić silnik, dlatego nowsze silniki posiadają oddzielnie zamontowany wentylator, który zapewnia

odpowiednie chłodzenie. Wentylator jest zasilany przez źródło napięcia stałego, dzięki czemu śmigło kręci się z maksymalną prędkością bez względu na prędkość obrotową silnika.

Jednym z najbardziej użytecznych typów silników w systemach serwo jest silnik z magnesami trwałymi. Napięcie dla uzwojenia silnika z magnesami trwałymi może być napięciem AC lub DC.



Niejednokrotnie serwo-silniki posiadają różnego rodzaju enkodery, czy przetworniki prędkości, dzięki którym można dokładnie określić położenie wału bądź jego prędkość obrotową. Na rysunku pokazano przekrój typowego silnika z magnesami trwałymi. W obudowie silnika zainstalowany jest enkoder, który umożliwia precyzyjną identyfikację położenia wału silnika. Takie rozwiązanie stosuje firma Mavilor.

Dodatkowe informacje

Autoryzowanym Dystrybutorem urządzeń Mavilor w Polsce jest firma LEMI-BIS, www.lemi.pl

Serwomotory DC Seria CML

Krótką charakterystyką:

- Niewielkie wymiary
- Promieniowy strumień magnetyczny
- Wysoka wydajność
- Kwadratowy format obudowy



Pewne rzeczy...



...robi się **automatycznie**



Zacznij dzień od dobrej strony !



www.AutomatykaOnLine.pl

www.AutomatykaOnLine.pl
ul. Puławska 303, 02-785 Warszawa
tel./fax (22) 734-03-67, kom. 508-399-455
redakcja@automatykaonline.pl